

全国 2016 年 10 月高等教育自学考试

国际贸易实务(一)试题

课程代码:00090

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项:

1. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

2. 每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 24 小题,每小题 1 分,共 24 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 在国际贸易中,造型上有特殊要求或具有色香味方面特征的商品适合于
A. 凭样品买卖 B. 凭规格买卖
C. 凭等级买卖 D. 凭产地名称买卖
2. 国际贸易中,大宗农副产品、矿产品以及一部分工业制成品习惯的计量方法
A. 按面积计算 B. 按长度计算 C. 按重量计算 D. 按容积计算
3. 下列哪一项不是国际贸易惯例的特征?
A. 选择和适用上具有强制力 B. 极强的普遍适用性
C. 长期和反复的实践性 D. 内容具有确定性和针对性
4. 根据《2010 国际贸易术语解释通则》,按 CFR 术语成交,卖方无义务
A. 提交货运单据 B. 租船订舱 C. 办理货运保险 D. 取得出口许可证
5. “仓至仓”条款是一个责任起讫条款,指的是
A. 承运人负责运输 B. 保险人负责保险责任
C. 出口人负责交货责任 D. 进口人负责付款责任
6. 国际多式联合运输是以至少两种不同的运输方式将货物从一国境内接受货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点的运输,它由
A. 一个联运经营人负责货物的全程运输,运费按全程费率一次计收
B. 一个联运经营人负责货物的全程运输,运费按不同运输方式分别计收
C. 全程运输方式的经营人负责货物的全程运输,运费按全程费率一次计收
D. 多种运输方式,分别经营,分别计费

7. 某银行签发一张汇票,以另一家银行为受票人,则这张汇票是

- A. 商业汇票
- B. 银行汇票
- C. 商业承兑汇票
- D. 银行承兑汇票

8. 出口到美国的木材,如在运输中发生风险,下列哪种情况不导致实际全损?

- A. 船失踪 3 个月
- B. 船遇难沉没,货物沉入船底
- C. 船被海盗劫去
- D. 船在避难港避难

9. 若使买方在目的港对所收货物无权提出异议,商品检验应

- A. 以离岸品质、离岸重量为准
- B. 以到岸品质、到岸重量为准
- C. 以离岸品质、到岸数量为准
- D. 以到岸品质、离岸数量为准

10.《联合国国际货物销售合同公约》规定的索赔期限为买方实际收到货物后

- A. 半年内
- B. 1 年内
- C. 1 年半内
- D. 2 年内

11.由开证行保证在开证申请人未履行其义务时向受益人偿付的信用证是

- A. 对开信用证
- B. 对背信用证
- C. 预支信用证
- D. 备用信用证

12. 合同和法律的规定,是索赔时的

- A. 事实依据
- B. 法律依据
- C. 违约证据
- D. 违约事实

13. 仲裁协议是仲裁机构受理争议案件的必要依据。仲裁协议达成的时间

- A. 必须在争议发生之前
- B. 只能在争议发生之后
- C. 既可以在争议发生之前,也可以在争议发生之后
- D. 必须在争议发生的过程中

14. 某出口商收到的信用证中有关商品名称和数量的表示是:铁矿石约 1000 公吨。根据《跟单信用证统一惯例》规定,可解释为交货数量的增减幅度是

- A. 不超过 5%
- B. 不超过 10%
- C. 不超过 15%
- D. 不能上下浮动

15. 英国某买方向我轻工业出口公司来电“拟购美加净牙膏大号 1000 罗请电告最低价格最快交货期”,此来电属交易磋商环节中的

- A. 发盘
- B. 询盘
- C. 还盘
- D. 接受

16. 在实际业务中,承担审证任务的当事人是

- A. 银行
- B. 银行和出口公司
- C. 出口公司
- D. 第三方

17. 下列对包销和代理的描述中,正确的是

- A. 包销商和独家代理商均享有指定商品的专营权
- B. 包销商和代理商均得到货物实体
- C. 包销商和代理商均得到货物的所有权
- D. 包销商和代理商经营的目的均为获取佣金

18. 关于逾期接受,《公约》规定

- A. 逾期接受无效
- B. 逾期接受是否有效,视其发出时间而定
- C. 逾期接受完全有效
- D. 逾期接受是否有效,关键看原发盘人如何表态

19. 下列对招标业务的描述不正确的是

- A. 招标业务双方当事人之间为买卖关系
- B. 招标、投标属于竞卖、竞买性质
- C. 招标业务中一般没有还盘环节
- D. 在招标过程中,投标人一般处于被动地位

20. 在合同中规定,以某月某日某地的有关商品交易所该商品的收盘价为准或以此为基础再加(或减)若干美元。这种作价方法属于

- A. 固定作价
- B. 暂不固定价格
- C. 暂定价格
- D. 滑动价格

21. 在 L/C、D/P 和 D/A 三种支付方式下,就卖方风险而言,排列顺序正确的是

- A. L/C < D/A < D/P
- B. L/C < D/P < D/A
- C. D/A < D/P < L/C
- D. D/P < D/A < L/C

22. 买卖双方以 D/P 远期条件成交,货到目的港后,买方凭信托收据向代收行借单提货,事后收不回货款,则

- A. 代收行应负责向卖方偿付
- B. 由卖方自行负担货款损失
- C. 由卖方与代收行协商共同负担损失
- D. 托收行应负责向卖方偿付

23. 舱面险属于

- A. 一切险
- B. 平安险
- C. 水渍险
- D. 附加险

24. 南京甲公司从日本东京乙公司进口货物,货物从东京运至南京,单价的正确表示方法应为

- A. USD5.00 EACH PIECE FOBC3% NANJING
- B. USD5.00 EACH PIECE CIP NANJING
- C. USD5.00 EACH PIECE CIF TOKYO
- D. USD5.00 EACH PIECE FAS NANJING

二、多项选择题(本大题共 5 小题,每小题 2 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

25. 溢短装部分的计价,通常

- A. 按合同价格结算
- B. 按装船目的行市计算
- C. 由卖方自行决定
- D. 由仲裁机构解决
- E. 按货物到目的地时的世界市场价格计算

26. 以下适用于任何运输方式的贸易术语是

- A. CPT
- B. DAT
- C. FOB
- D. DDP
- E. EXW

27. 根据代收行向付款人交单条件的不同, 托收可以分为
- A. 光票托收
 - B. 付款交单
 - C. 承兑交单
 - D. 认可交单
 - E. 跟单托收

28. 所有的买卖合同都规定了交易双方的基本义务, 其中卖方的基本义务是
- A. 照合同规定交付货物
 - B. 移交一切与货物有关的单据
 - C. 转移货物的所有权
 - D. 办理租船订舱工作
 - E. 办理保险

29. 合同中规定不可抗力范围的方式有
- A. 分类式
 - B. 概括式
 - C. 综合式
 - D. 列举式
 - E. 具体规定

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上, 不能答在试题卷上。

三、名词解释题(本大题共 4 小题, 每小题 4 分, 共 16 分)

30. 滞期费

31. 票汇

32. 中性包装

33. 境外加工贸易

四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 6 分, 共 18 分)

34. 共同海损和单独海损的区别有哪些?

35. 简述书面合同的作用。

36. 简述海运提单的性质和作用。

五、计算题(本大题共 2 小题, 每小题 6 分, 共 12 分)

37. 我某外贸公司出售一批货物至伦敦, 出口总价为 6 万美元 CIFC5% 伦敦, 从中国口岸到伦敦的运费和保险费分别为 4000 和 500 美元。这批货物的国内购进价为人民币 351000 元, 该批货物的国内费用为 9000 元, 外汇比价为 1 美元折合人民币 6.8 元。试计算这笔出口交易的换汇成本和盈亏率。(计算结果保留 2 位小数)

38. 上海运往肯尼亚蒙巴萨港口“门锁”一批计 100 箱, 每箱体积为 20 厘米×30 厘米×40 厘米, 毛重为 25 千克。当时燃油附加费为 30%, 蒙巴萨港口拥挤附加费为 10%。门锁属于小五金类, 计收标准是 W/M, 等级为 10 级, 基本运费为每运费吨 443.00 港元, 请计算应付运费是多少?

六、案例分析题(本大题共 2 小题,每小题 10 分,共 20 分)

39. 我某公司向非洲出口某商品 15000 箱,合同规定 1~6 月按月等量装运,每月 2500 箱,凭不可撤销即期信用证付款,客户按时开来信用证,证上总金额与总数量均与合同相符,但装运条款规定为“最迟装运期 6 月 30 日,分批装运”。我方 1 月份装出 2000 箱,2 月份装出 3000 箱,3 月份装出 4000 箱,4 月份装出 6000 箱。客户发现后向我方提出异议。

你认为我方这样做是否可以?为什么?应该如何改进?

40. 上海某企业按照 FOB 条件与日本的一家出口商签订了一笔化工原料的进口合同,装货前检验时,货物的品质良好,符合合同的规定。货物到达上海,该公司提货后检验发现部分货物结块,品质发生变化。经调查确认原因是货物包装不良,在运输途中吸收空气中的水分导致原颗粒状的原料结成硬块。于是,上海进口商向日本卖方提起索赔,但日本出口商指出,货物装运前是合格的,品质变化是在运输途中发生的,也就是货交承运人之后才发生的,按照有关国际贸易惯例,其后果应由买方承担,因此,拒绝赔偿。

你认为此争议应如何处理并说明理由。