

2023 年 4 月高等教育自学考试  
汽车发动机原理与汽车理论试题  
课程代码:04946

1. 请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。
2. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

**选择题部分**

**注意事项:**

每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

**一、单项选择题:本大题共 8 小题,每小题 2 分,共 16 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。**

1. 升功率是
  - A. 发动机的质量与所给出的标定功率之比
  - B. 有效功率与指示功率之比
  - C. 平均有效压力与活塞平均速度的乘积
  - D. 发动机每升工作容积所发出的有效功率
2. 进排气门的实际开闭时刻和持续时间称为
  - A. 配气相位
  - B. 气门重叠
  - C. 排气损失
  - D. 充气效率
3. 过量空气系数  $\alpha < 1$  的混合气是
  - A. 稀混合气
  - B. 标准混合气
  - C. 浓混合气
  - D. 不确定
4. 汽油机在大负荷时,要提供\_\_\_\_\_混合气。
  - A. 浓
  - B. 化学计量比
  - C. 稀
  - D. 不确定
5. 汽车在水平道路上等速行驶时,总阻力  $\Sigma F$  等于
  - A. 滚动阻力  $F_f$ +加速阻力  $F_j$
  - B. 坡道阻力  $F_i$ +空气阻力  $F_w$
  - C. 滚动阻力  $F_f$ +空气阻力  $F_w$
  - D. 加速阻力  $F_j$ +空气阻力  $F_w$
6. 以下参数中,与行驶车速无关的是
  - A. 滚动阻力系数
  - B. 空气阻力系数
  - C. 附着系数
  - D. 道路阻力系数

7. 当车轮滑动率\_\_\_\_\_时, 车轮作纯滚动。

- A.  $S = 100\%$
- B.  $S = 80\% \sim 85\%$
- C.  $S = 15\% \sim 20\%$
- D.  $S = 0\%$

8. 当稳定性因素  $K=0$  时, 汽车的稳态响应为

- A. 不足转向
- B. 中性转向
- C. 过多转向
- D. 不能转向

二、多项选择题: 本大题共 5 小题, 每小题 2 分, 共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的, 请将其选出, 错选、多选或少选均无分。

9. 以下行程中, 活塞从上止点向下止点运动的有

- A. 进气行程
- B. 压缩行程
- C. 燃烧行程
- D. 做功行程
- E. 排气行程

10. 以下关于爆燃的叙述正确的有

- A. 爆燃时发动机发出金属敲击声
- B. 轻微爆燃时发动机的功率略有增加
- C. 增大点火提前角, 爆燃倾向会增加
- D. 转速增加, 火焰传播速度增加, 爆燃倾向减小
- E. 负荷减小, 爆燃的倾向会减小

11. 作用于汽车驱动轮上的转矩与以下因素有关

- A. 发动机转矩
- B. 变速器传动比
- C. 主减速器传动比
- D. 传动系统机械效率
- E. 车轮半径

12. 空气阻力的影响因素有

- A. 空气阻力系数
- B. 汽车迎风面积
- C. 汽车与空气的相对速度
- D. 汽车重量
- E. 车轮半径

13. 以下关于汽车制动时车轮抱死的叙述, 正确的有

- A. 车轮抱死时地面制动力达到了地面附着力
- B. 车轮抱死时车轮不转而出现拖滑现象
- C. 若只有前轴车轮抱死, 汽车处于稳定状态, 但丧失转向能力
- D. 若只有后轴车轮抱死或后轴车轮比前轴车轮先抱死, 汽车发生后轴侧滑
- E. 最理想的情况就是避免任何车轮抱死, 以确保制动时的方向稳定性

**三、判断题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。判断下列各题,在答题纸相应位置正确的涂“A”,错误的涂“B”。**

14. 气缸内可燃混合气的燃烧,越靠近上止点,热效率越低。
15. 充气效率是评价发动机换气过程完善程度的指标。
16. 柴油的标号是以其十六烷值命名的。
17. 利用负荷特性可以确定发动机的标定工况。
18. 最大爬坡度是汽车最高档行驶时的最大爬坡度。
19. 对于一般轿车来说,形状阻力在空气阻力中的比重最大。
20. 变速器档位数越多,汽车的燃油经济性越差。
21. 制动效能是汽车制动性能最基本的评价指标。
22. 当制动踏板力上升到某一极限值,使地面制动力达到地面附着力后就不再增大。
23. 汽车平顺性主要是根据乘员的舒适程度来评价的。

### **非选择题部分**

**注意事项:**

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

**四、填空题:本大题共 6 小题,每空 2 分,共 24 分。**

24. 汽油机的燃烧过程接近\_\_\_\_\_循环,柴油机的燃烧过程接近\_\_\_\_\_循环。
25. 目前发动机所用燃料仍然以\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_两种石油产品为主。
26. 汽油机电子控制系统由\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和执行器组成。
27. 汽车的加速能力用\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_来表示。
28. 附着力是\_\_\_\_\_对轮胎切向反作用力的\_\_\_\_\_。
29. 最小离地间隙是指汽车除车轮外的\_\_\_\_\_与\_\_\_\_\_之间的距离,表征了汽车越过障碍物的能力。

**五、名词解释题:本大题共 5 小题,每小题 3 分,共 15 分。**

30. 有效功率
31. 气门重叠
32. 动力因数
33. I 曲线
34. 汽车的操纵性

**六、简答题:本大题共 3 小题,每小题 5 分,共 15 分。**

35. 为什么说缸内直喷是未来汽油机混合气形成的主流方式?

36. 汽车外形如何影响汽车的燃油经济性?

37. 附着系数的影响因素有哪些? 在汽车制动过程中,峰值附着系数出现在什么时候?

**七、应用题:本大题 10 分。**

38. 什么是制动时汽车的方向稳定性? 详细说明方向不稳定的具体表现,对安全行车有怎样的影响?